



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΡΙΚΑΛΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟ: ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ
ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ Π.Ε. ΤΡΙΚΑΛΩΝ 2027-2028

ΥΠΟΕΡΓΟ 5 : ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΙΣ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ Π.Ε.
ΤΡΙΚΑΛΩΝ 2027-2028

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 4.032.258,06 - ΕΡΓΑΣΙΕΣ

967.741,94 - Φ.Π.Α.

5.000.000,00 - ΣΥΝΟΛΟ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

A. ΓΕΝΙΚΑ

Αντικείμενο του έργου είναι οι εργασίες συντήρησης του οδικού δικτύου αρμοδιότητας συντήρησης της Περιφερειακής Ενότητας Τρικάλων εντός του Νομού Τρικάλων, προς εξασφάλιση ομαλής και ασφαλούς κυκλοφορίας.

Γενικώς θα εκτελεστούν εργασίες χωματουργικών, τεχνικών, οδοστρωσίας, ασφαλικών και οριζόντιας σήμανσης (διαγράμμιση) στα τμήματα που θα υποδειχθούν από την Υπηρεσία με σχετικό πίνακα εργασιών.

B. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Για την συντήρηση του οδικού δικτύου προβλέπονται οι παρακάτω εργασίες :

- Άρση καταπτώσεων
- Εργασίες συντήρησης και αποκατάστασης υφιστάμενων έργων οδοποιίας, οι οποίες αποσκοπούν στην επαναφορά τους στην αρχική τους κατάσταση και δεν οδηγούν σε μεταβολή των οριζοντιογραφικών χαρακτηριστικών του οδικού έργου.
- Αποκατάσταση των βλαβών των στρώσεων του οδοστρώματος, όπου απαιτείται
- Αποκατάσταση των βλαβών των ασφαλιστικών στρώσεων του οδοστρώματος

- Εκτέλεση εργασιών διαγράμμισης και επαναδιαγράμμισης του οδοστρώματος

Οι ακριβείς θέσεις εκτέλεσης των εργασιών θα υποδειχθούν από την υπηρεσία με σχετικό πίνακα εργασιών.

Επισημαίνεται ότι οι αναφερόμενες εργασίες πραγματοποιούνται επί υφισταμένων έργων οδοποιίας και δεν μεταβάλλουν τα γεωμετρικά ή λειτουργικά χαρακτηριστικά της οδού.

Το χρώμα διαγράμμισης (λευκό ακρυλικό) που θα χρησιμοποιηθεί θα είναι σύμφωνο – ως προς την ποιότητα – με τις ισχύουσες προδιαγραφές. Οι διαστάσεις των διαγραμμίσεων θα είναι σύμφωνες με τις ισχύουσες προδιαγραφές και αφορούν άξονα και οριογραμμές κατά τις εντολές και υποδείξεις της Διευθύνουσας Υπηρεσίας.

Οι θέσεις στις οποίες θα γίνουν οι εργασίες διαγράμμισης θα είναι εντός του νομού Τρικάλων, θα υποδειχτούν από την Διευθύνουσα Υπηρεσία και θα εκδίδονται κατά την διάρκεια κατασκευής του έργου . Για τον λόγο αυτό θα δίδονται στον ανάδοχο στην πορεία του έργου σχετικοί πίνακες για τις ακριβείς θέσεις.

Τα υλικά που θα χρησιμοποιηθούν καθώς και οι εργασίες που θα εκτελεστούν πρέπει να γίνουν σύμφωνα με τις ισχύουσες Π.Τ.Π. και θα υπόκεινται σε όλους τους απαιτούμενους ελέγχους για την διαπίστωση της ποιότητάς τους. Οι εργαστηριακοί έλεγχοι υλικών και εργασιών θα γίνονται με μέριμνα και δαπάνες του αναδόχου, κατά τις υποδείξεις της Διευθύνουσας Υπηρεσίας.

Οι ελάχιστες απαιτήσεις για τα υλικά διαγράμμισης που θα χρησιμοποιηθούν περιλαμβάνονται στην προσωρινή εθνική προδιαγραφή (ΠΕΤΕΠ) – ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-05-04-02-00 «Οριζόντια σήμανση οδών» όπου αναφέρονται τα πιστοποιητικά καταλληλότητας κατά EN-1436 και οι ελάχιστοι συντελεστές φωτεινότητας , οπισθανάκλασης , αντιολισθηρότητας που πρέπει να έχουν.

Το έργο θα εκτελεστεί με βάση τις εντολές – οδηγίες της Διευθύνουσας Υπηρεσίας και τις προδιαγραφές :

- Ν. 2696/99 «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας », όπως ισχύει.
- ΕΛΟΤ ΤΟ 1501-05-04-02-00:2023 που βασίζεται στην ελληνική τεχνική προδιαγραφή (ΦΕΚ Β'1890/26-03-2024)
- Ευρωπαϊκά πρότυπα EN-1423, EN-1424, EN-1436, EN-1790, EN-1824, EN-1870, EN-12802, EN-13197, EN-13459

Για τις απαιτήσεις ελέγχων και μετρήσεων ισχύει γενικότερα η προδιαγραφή ΕΛΟΤ ΤΠ1501-05-04-02-00/2023 και ειδικότερα για τη μορφή και τις διαστάσεις γραμμών και συμβόλων , η προδιαγραφή Σ 308-75. Σε

περίπτωση επαναδιαγράμμισης οδοστρωμάτων καθοριστική είναι η υπάρχουσα διαγράμμιση , εκτός αν η Διευθύνουσα Υπηρεσία γραπτά απαιτήσει αλλαγή της μορφής και των διαστάσεων. Ειδικά σε περιπτώσεις που έχει για κάποιους λόγους έχει χαθεί η διαγράμμιση θα γίνεται εκ νέου με ευθύνη του αναδόχου.

Η φωτεινότητα της διαγράμμισης κατά την ημέρα καθορίζεται από τον συντελεστή φωτεινότητας, η φωτεινότητα τη νύχτα καθορίζεται από τον συντελεστή οπισθανάκλασης, η αντιολισθηρότητα καθορίζεται από τον συντελεστή τριβής και η αντοχή από το ποσοστό της εναπομένουσας διαγραμμισμένης επιφάνειας σε σχέση με την αρχική και το οποίο θα πρέπει να είναι σε όλο το διάστημα εγγύησης 90%. Οι παραπάνω συντελεστές προσδιορίζονται σύμφωνα με τις ευρωπαϊκές προδιαγραφές ΕΛΟΤ EN 1871, EN 1436 και την ελληνική τεχνική προδιαγραφή (ΦΕΚ Β'1890/26-03-2024).

Ο ανάδοχος οφείλει να ακολουθεί επακριβώς τις ισχύουσες διατάξεις και να παίρνει συνεχώς τα ενδεικνυόμενα μέτρα ασφαλείας για την ασφαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας στο χώρο του εργοταξίου, των οδών και γενικά του έργου, καθ' όλη τη διάρκεια εκτέλεσής του και να ακολουθεί πιστά όλες τις ισχύουσες διατάξεις όπως αναλυτικά προβλέπεται στα άρθρα 19 και 20 της Ε.Σ.Υ.

Ο ανάδοχος υποχρεούται να λάβει όλα τα μέτρα ασφαλείας για την πρόληψη ατυχημάτων τόσο στους εργαζόμενους , όσο και στους διερχόμενους με κατάλληλη σήμανση κατά την ημέρα και τη νύχτα , που προβλέπονται από τους νόμους , προς αποφυγή δυστυχημάτων, για τα οποία θα φέρει ακέραια την ευθύνη (ποινική και αστική).

Σε περιπτώσεις τροχαίων ατυχημάτων ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος και μετά από τηλεφωνική ενημέρωση της Διευθύνουσας Υπηρεσίας να επεμβαίνει άμεσα καθ' όλο το 24ωρο καθώς επίσης και τις εορτές και τις εξαιρέσεις ημέρες.

Όλες οι εργασίες θα γίνουν με βάση τα συμβατικά τεύχη, τις ισχύουσες προδιαγραφές και διατάξεις όπως αυτές αναφέρονται και στην Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Τρίκαλα, 8-6-2026

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

**Η Προϊσταμένη Τμήματος
Συγκοινωνιακών Έργων**

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

**Η Προϊσταμένη Δ/νσης Τεχνικών
Έργων**

**Ερμιόνη Ευφραιμίδου
Πολ. Μηχ. με Γ'β**

**Μ. Καραμίντζιου
Πολ. Μηχ. με Α'β**

**Β. Ταμπακιώτη
Τοπ. Μηχ. με Α'β**